

Contrôleur MG4-P

L'exploitation d'un bus industriel Echelon donne au contrôleur MG4-P souplesse et versatilité, facilitant ainsi l'adjonction de périphériques supplémentaires à l'équipement de base du contrôleur MG4-P.



L'ordinateur industriel (en option), élément complètement autonome, permet d'équiper l'installation d'un synoptique sur écran tactile, d'une liaison avec une centrale de visualisation et gestion à distance y c. OCIT et d'un journal de tous les états durant des années d'utilisation.



**Contrôleur de trafic MG4-P
pour parkings et contrôles d'accès**

D.00036.4F/03
Janvier 2016

Contrôleur MG4-P

Le Contrôleur MG4-P est une unité entièrement électronique construite avec des composants de très haute fiabilité destinés au contrôle de signaux lumineux. La modularité du contrôleur avec ses semi-conducteurs programmables en langage de haut niveau donne une extraordinaire souplesse au système, ainsi il peut répondre facilement aux exigences des différentes situations d'emploi.

La sécurité dans le MG4-P a fait l'objet du plus grand souci de la part de nos ingénieurs. En effet, le contrôleur MG4-P a été développé dans l'optique de rendre la signalisation lumineuse sûre et adaptative, mais aussi de rendre un historique précis avec les événements enregistrés dans un journal électronique. La conception modulaire, la réduction des câblages et la limitation des connexions au strict minimum font de ce contrôleur un équipement particulièrement adapté à la régulation des petits carrefours et des accès aux parkings. Les efforts importants pour réduire le câblage et la taille du contrôleur permettent d'obtenir un produit haut de gamme à un prix abordable.

Les principaux composants qui permettent au MG4-P de réaliser une régulation du trafic sécurisée sont :

- L'organe de commande CPU
- Les cartes de sortie
- Les cartes de détection de véhicules
- Le module d'entrées de demande

Chaque unité centrale permet la gestion de :

- 16 détecteurs de véhicules
- 8 cartes de sortie (16 groupes de feux)
- 1 modem pour communication avec la centrale
- 1 connexion pour la communication sur un bus industriel
- 1 horloge GPS ou DCF
- 1 commande manuelle externe
- 6 sorties pour commandes diverses telles que lampes de signalisation fixe ou commande des dispositifs mécaniques de contrôle d'accès, portes automatiques, signaux d'affectation des voies, bornes escamotables, etc.
- 8 entrées de détection pour véhicules prioritaires (bus, ambulances, pompiers)

Contrôleur MG4-P

L'organe de commande CPU

contient le programme de régulation des feux, les paramètres de régulation, le journal des événements et la gestion de la communication entre tous les autres organes du contrôleur.

L'organe de commande peut piloter le contrôleur en fournissant les consignes soit de façon sérielle soit par liaison parallèle. Cela donne une grande souplesse d'adaptation et permet le raccordement à d'autres équipements de commande (gestion des parkings, carrefours centralisés ou contrôles d'accès).

La carte de sécurité

contrôle le fonctionnement correct de l'installation en surveillant l'action des cartes de sortie et leur état, les incompatibilités des verts, les temps d'intervents, les verts minimums et les temps de transaction des couleurs. Tous les événements sont enregistrés dans une mémoire installée sur cette même carte. Les paramètres des matrices de sécurité peuvent être lus, modifiés et chargés sur la carte à l'aide d'une interface PC d'utilisation conviviale.

Les messages de pannes ou événements sont enregistrés et/ou envoyés via SMS si le contrôleur est équipé d'un modem GSM (option). Le journal peut être lu via le port sériel RS232, chargé et/ou effacé à l'aide de l'interface utilisateurs.

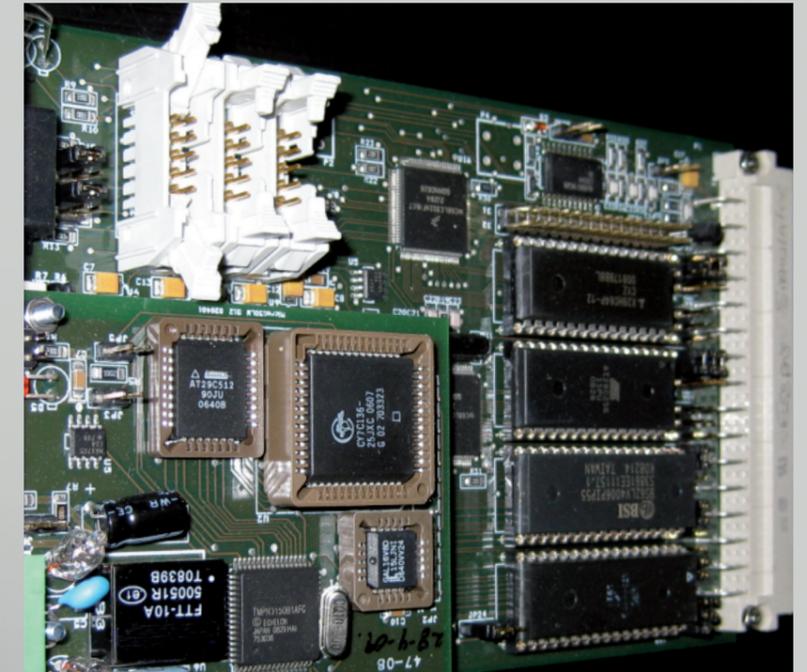
La carte de sortie

de format Europe pilote et surveille les signaux lumineux de deux groupes de feux. Le contrôle des récepteurs est effectué de manière continue autant sur les signaux enclenchés que sur ceux qui sont éteints. La carte de sortie peut contrôler indistinctement soit des lampes à incandescence soit des platines à LEDs.

Les cartes de détection de véhicules

de format Europe 160x100 ou sur boîtier DIN35 contrôlent chacune quatre canaux pour les boucles inductives à détection magnétique.

La détection fiable des véhicules étant le principal souci pour rendre une régulation automatique et dynamique, les détecteurs du type DIG ou Capsel sont les plus appropriés pour une détection dans des milieux particulièrement difficiles tels que les sols en béton armé.



Structure du contrôleur MG4-P avec configuration maximale

