

## SIGNAUX LUMINEUX INTELLIGENTS POUR UNE RÉGULATION DU TRAFIC AUTO ADAPTÉE AUX CHANTIERS ROUTIERS



Que ce soit pour des systèmes de signalisation de croisement routier, des systèmes de signalisation pour piétons ou des systèmes pour le comptage du trafic, Kummler+Matter SA est le spécialiste pour le développement d'installations de gestion de trafic. Ceci comprend également les installations provisoires telles que chantiers de construction, fermetures

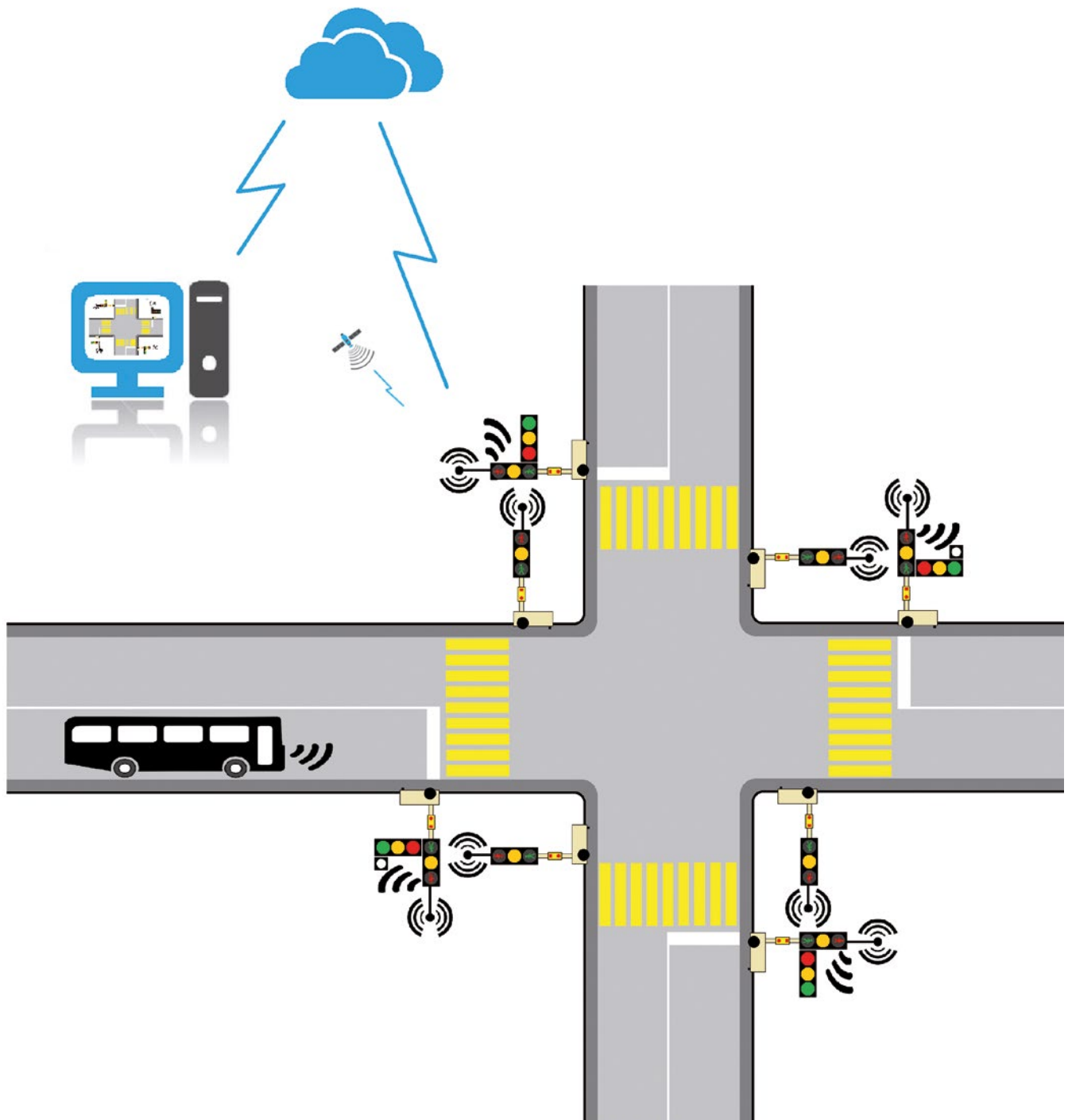
de routes, déviations ou des manifestations.

Nos systèmes de haute qualité sont adaptés à une utilisation sur des chantiers de construction simples aussi bien que pour des grandes intersections et offrent une excellente fiabilité et disponibilité .

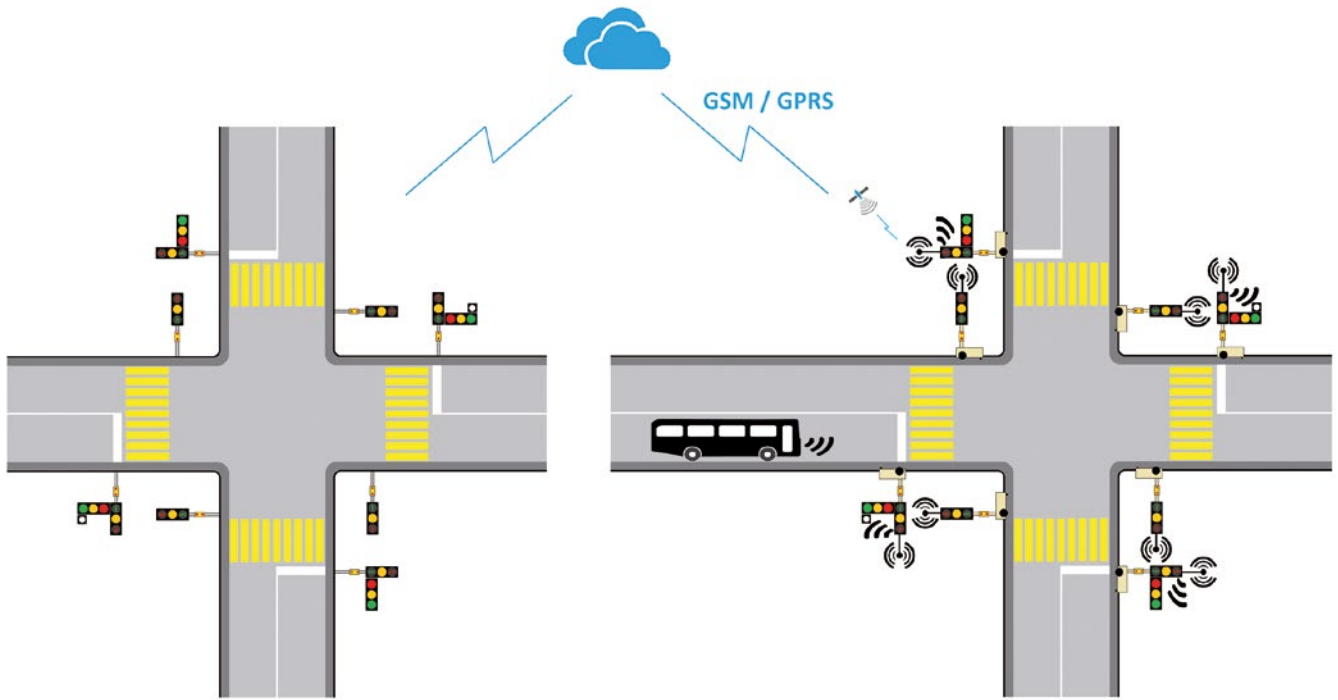
### VUE D'ENSEMBLE DES POSSIBILITÉS D'APPLICATION :

- ✓ Simples chantiers routiers
- ✓ Chantiers avec un croisement en T
- ✓ Croisements routiers
- ✓ Passages piétons
- ✓ Priorisation des transports publics

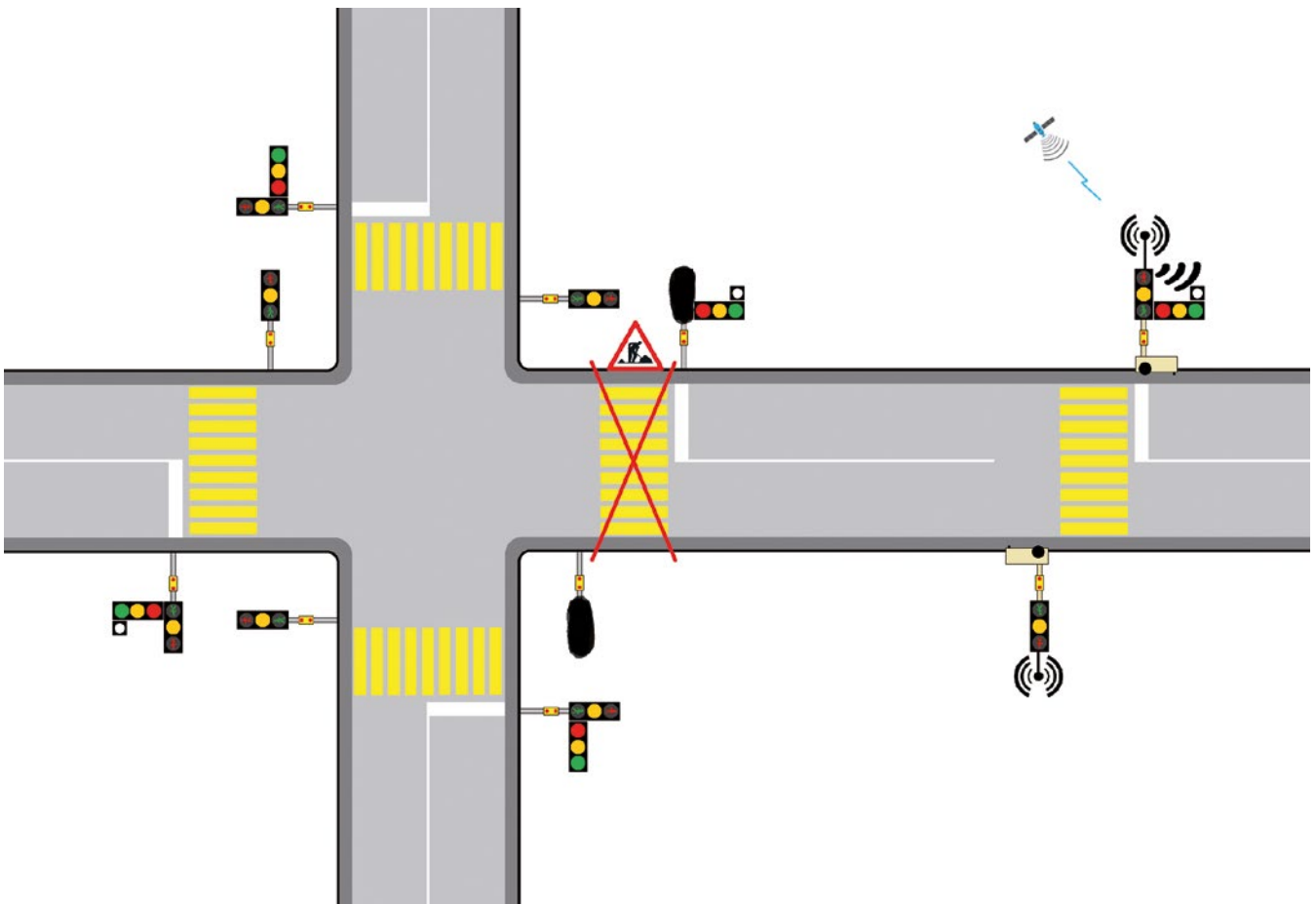
# EXEMPLES D'APPLICATIONS



1. Régulation provisoire d'un carrefour avec détection automatique et priorisation des transports publics.



2. Coordination entre un carrefour fixe existant et un carrefour provisoire



3. Réalisation d'un passage piéton provisoire avec coordination avec une installation existante

# FEUX DE RÉGULATION TEMPORAIRE DU TRAFIC ROUTIER FDCV2

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- ✓ Chariots en aluminium
- ✓ Hauteur des mâts réglable
- ✓ Alimentation 12Vdc
- ✓ Puissance maximum : 8W
- ✓ Autonomie des batteries :  
1 mois minimum
- ✓ Possibilité de raccordement  
au réseau 230V
- ✓ Possibilité de maintien de  
charge par panneaux photo  
voltaïques
- ✓ Remplacement des batteries  
sans extinction de l'installation
- ✓ Feux de signalisation à LED
- ✓ Communication entre feux :  
par radio env. 1000m  
RS485 env. 1000m
- ✓ Communication extérieure :  
GPRS (TCP/IP) / GSM
- ✓ Réception et synchronisation  
horaire sur chaque chariot:  
GPS
- ✓ Synchronisation des plans  
de feux :  
le 1.01 de chaque année  
à 00 :00 :00  
le 1 de chaque mois  
à 00 :00 :00  
au 1.01.1980 à 00 :00 :00  
00 :00 :00 de chaque jour.

La synchronisation dynamique  
des plans des feux permet la  
coordination des feux FDCV2  
avec des carrefours existants  
sans nécessité de câblages



- ✓ Chaque chariot FDCV2 peut rece-  
voir un ou plusieurs boîtiers à feux  
et des blocs de demande pour  
piétons, permettant ainsi la régu-  
lation  
de sens alternés du trafic routier,  
des passages à piétons et/ou carre-  
fours jusqu'à 8 groupes de feux.
- ✓ Les annonces des transports pu-  
blics peuvent être reçues par les  
FDCV2 soit via radio (protocole  
R0916), via télé commande, par an-  
nonce sur des boucles de détection  
de fréquence, GSM ou via le GPRS.
- ✓ Le système FDCV2 est équipé d'un  
programme de régulation adapta-  
tif automatique de haut niveau,  
pouvant être paramétré directe-  
ment sur l'écran tactile des chari-  
ots des feux ou pour les program-  
mes plus complexes avec le logiciel  
de paramétrisation LogiSim.
- ✓ Les annonces de détection du  
trafic privé se font au moyen de  
radars de détection instalés dans  
chaque chariot.
- ✓ Types de régulation:  
Acyclique adaptative Cyclique ad-  
aptative Temps fixes
- ✓ Possibilité de récolte de compt-  
ages de trafic, avec équipement de  
radar de comptage
- ✓ Enregistrement des états des  
feux, alarmes, évènements et  
détections durant au moins  
10 mois de fonctionnement  
des feux
- ✓ Contrôle à distance
- ✓ Envoi d'alarmes et niveau de charge  
des batteries via SMS ou E-mail
- ✓ Fonctionnement avec couplage  
de 2 à 7 feux supplémentaires,  
pour un total de 8 groupes de feux
- ✓ Gestion des priorités des trans-  
ports publics et véhicules  
d'urgence.
- ✓ Réception via radio des  
annonces des priorités
- ✓ Le système de régulation de trafic  
FDCV2 est conçu pour la gestion  
intelligente du trafic sur les car-  
refours et tronçons de route en  
construction.

Kummler+Matter SA  
Région Romandie  
Chemin du Rionzi 52  
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne

T +41 21 631 17 17  
F +41 21 631 17 18  
info.lemont@kuma.ch

kuma.ch



UNE ENTREPRISE DU GROUPE ALPIQ