



BAHN



STRASSE



ENERGIE



TELECOM



SPEZIALANLAGEN

INTELLIGENTE TEMPORÄRE LICHTSIGNALANLAGEN DIE LÖSUNG FÜR PROVISORISCHE STRASSENVERKEHRSREGELUNGEN



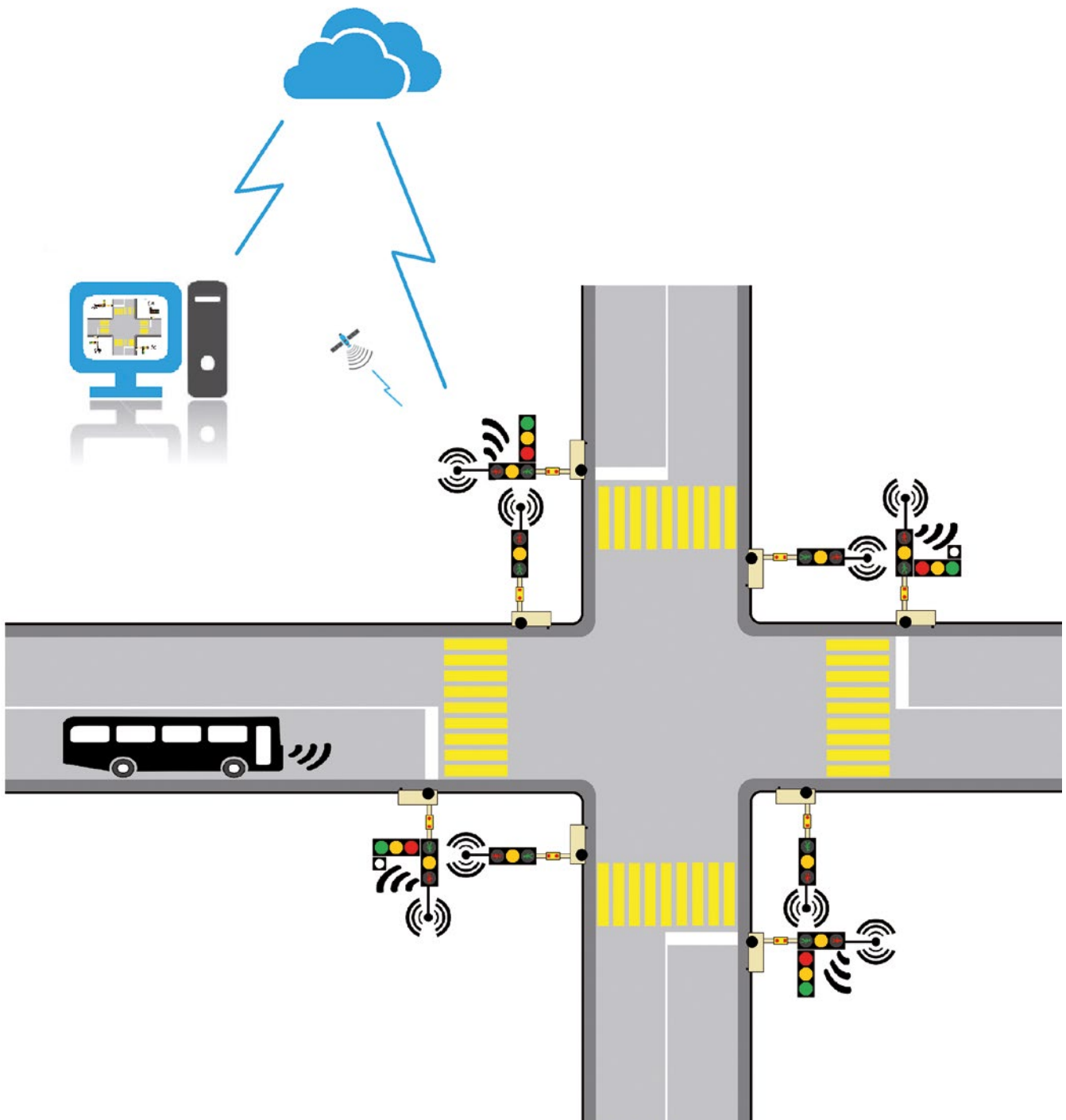
Ob Kreuzungssignalanlagen, Fussgängersignalanlagen oder Anlagen im Bereich der Verkehrszählung – Kummler+Matter ist Spezialist in der Entwicklung von Lichtsignalanlagen. Dazu gehören auch temporäre Anlagen, z. B. im Bereich von Baustellen, Strassensperrungen, Umleitungen oder Veranstaltungen.

Unsere qualitativ hochwertigen Anlagen eignen sich für den Einsatz auf einfachen Baustellen bis hin zu Grosskreuzungen und stellen eine einwandfreie Funktion und Verfügbarkeit sicher.

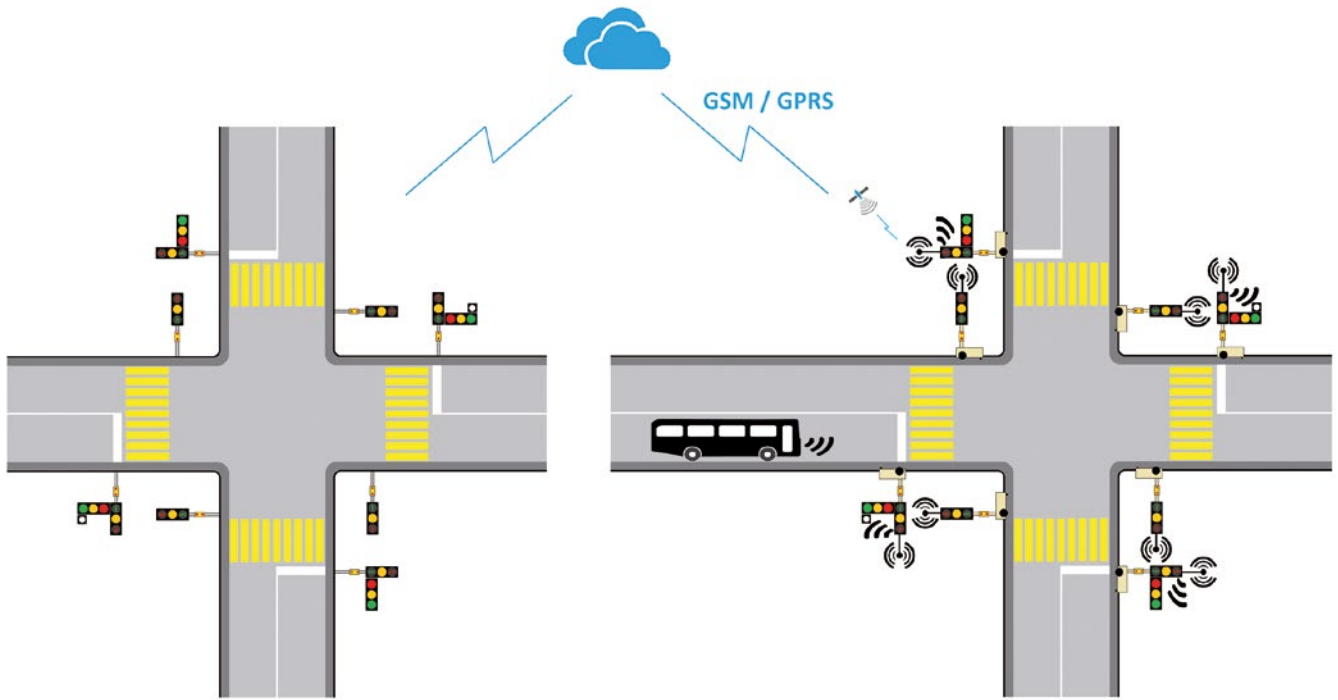
ÜBERSICHT EINSATZMÖGLICHKEITEN:

- ✓ auf einfachen Strassenbaustellen
- ✓ auf Baustellen mit T-Kreuzung
- ✓ auf Kreuzungen
- ✓ mit Fussgängersignalanlagen
- ✓ mit Busbevorzugung

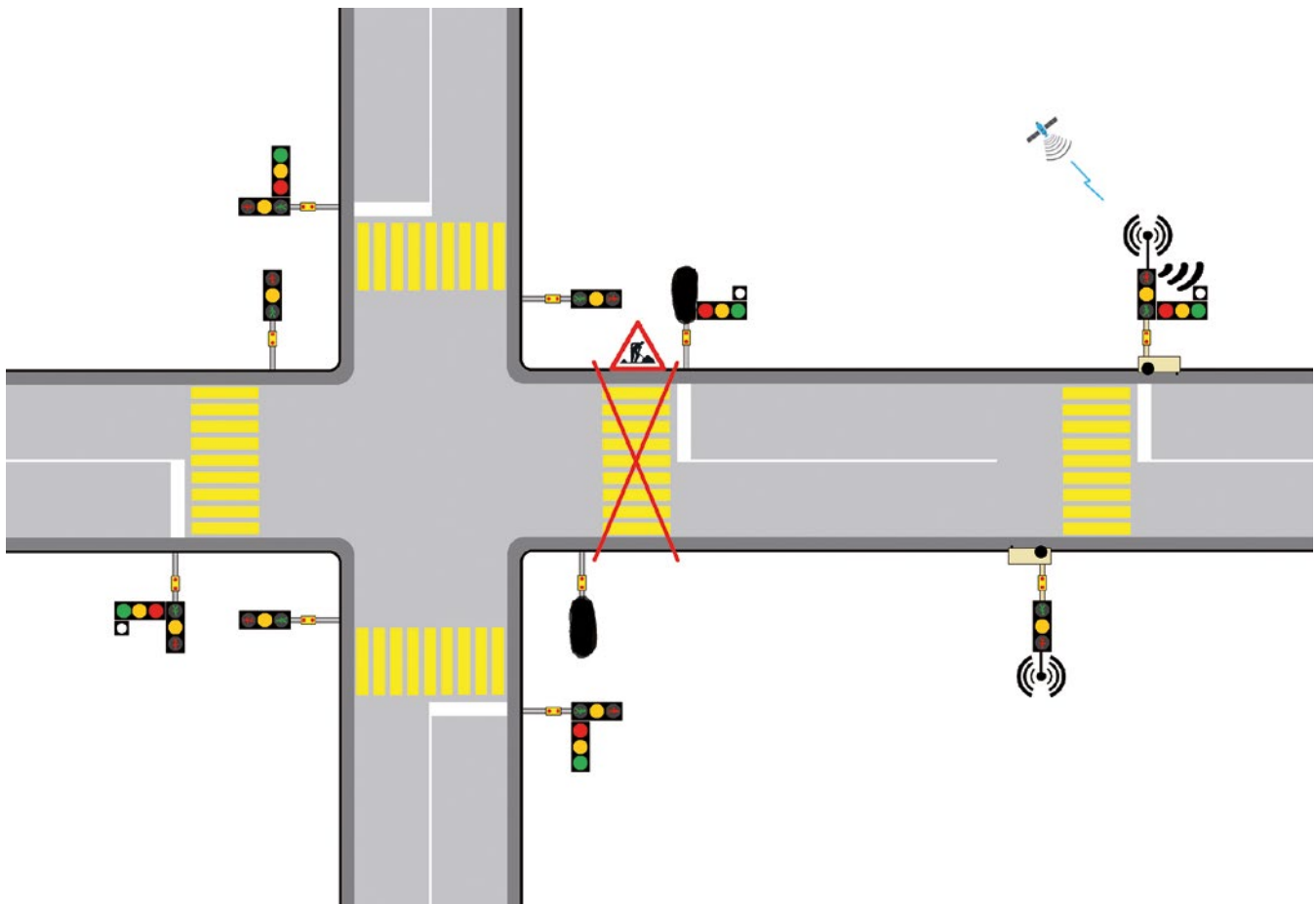
ANWENDUNGSBEISPIELE



1. Provisorische Kreuzverkehrsregelung mit automatischer Verkehrserfassung und Vorfahrtsregelung für öffentliche Verkehrsmittel.



2. Abstimmung zwischen einer vorhandenen festen Kreuzung und einer provisorischen Kreuzung.



3. Einrichtung einer provisorischen Fussgängerüberquerung unter Abstimmung auf eine vorhandenen Anlage.

LICHTSIGNALANLAGE FDCV2 ZUR TEMPORÄREN VERKEHRSREGELUNG

HAUPTMERKMALE

- ✓ Ampelwagen aus Aluminium
- ✓ Verstellbare Masthöhe
- ✓ Stromversorgung 12Vdc
- ✓ Leistung maximal 8W
- ✓ Autonomie der Batterien: mindestens 1 Monat
- ✓ Anschlussmöglichkeit an ein 230V-Netz
- ✓ Möglichkeit der Ladungserhaltung durch Solarzellen
- ✓ Austausch der Batterien bei laufendem Betrieb der Anlagen
- ✓ LED-Signalleuchten
- ✓ Kommunikation zwischen den Ampeln: durch Funk ca. 1000m RS485 ca. 1000 m
- ✓ Externe Kommunikation GPRS (TCP/IP) / GSM
- ✓ Empfang und Zeitsynchronisierung auf jedem Wagen: GPS
- ✓ Synchronisierung des Betriebszustandes
 - am 01.01. jedes Jahres um 00 :00 :00
 - am 1. jedes Monats um 00 :00 :00
 - am 01.01. 1980 um 00 :00 :00
 - um 00 :00 :00 täglich.

Die dynamische Synchronisation der Betriebszustände ermöglicht eine verkabelungsfreie Abstimmung der Ampeln FDCV2 auf vorhandenen Kreuzungen



- ✓ Fernüberwachung
- ✓ Alarmsendung und Batteriestand per SMS oder E-Mail
- ✓ Gekoppelter Betrieb mit 2 bis 7 weiteren Ampeln bei insgesamt 8 Ampelgruppen
- ✓ Vorfahrtsregelung für öffentliche Verkehrsmittel und Notfahrzeuge
- ✓ Empfang der Vorfahrtsankündigungen per Funk
- ✓ Die Lichtsignalanlage FDCV2 wurde für die intelligente Verkehrsregelung im Bau stehenden Kreuzungen und Straßenabschnitten entwickelt
- ✓ Jeder Wagen FDCV2 kann zur Regulierung von abwechselndem Verkehr, von Fußgängerüberquerungen und/oder Kreuzungen

ein oder mehrere Ampelgehäuse und Fußgängerbedienungs-Module in bis zu 8 Ampelgruppen aufnehmen.

- ✓ Die Ankündigung von öffentlichen Verkehrsmitteln kann von den FDCV2-Ampeln entweder über Funk (Protokoll R0916), durch Fernsteuerung, durch Ankündigung auf Frequenzerschlüssen, über GSM oder den GPRS erfasst werden.
- ✓ Das System FDCV2 ist mit einem hochgradigen automatisch adaptativen Regelungsprogramm ausgestattet, das direkt auf dem Touchscreen der Ampelwagen parametrierbar ist und bei komplizierten Programmen mithilfe der Parametrier-Software LogiSim.
- ✓ Die Ankündigung zur Erfassung des Privatverkehrs erfolgt mithilfe von Radargeräten, die in jedem Ampelwagen eingebaut sind.
- ✓ Arten der Verkehrsregelung: Azyklisch adaptativ Zyklisch adaptativ Fest getaktet.
- ✓ Möglichkeit zur Erkennung des Verkehrsaufkommens durch Ausstattung mit einem Zählradar.
- ✓ Aufzeichnung der Ampelzustände, Alarme, Ereignisse und Erfassungen mindestens über 10 Monate Ampelbetrieb.

Kummler+Matter SA
Région Romandie
Chemin du Rionzi 52
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne

T +41 21 631 17 17
F +41 21 631 17 18
info.lemont@kuma.ch

kuma.ch



EIN UNTERNEHMEN DER ALPIQ GRUPPE