



FAHRDRAHT-ENTEISUNGSTECHNIK

KEINE
BETRIEBSUNTERBRÜCHE
PRÄVENTIVER
FAHRDRAHTSCHUTZ

PROFIL 1500 V

Artikel Nr. 120946

Im Winter führt die Kombination von Luftfeuchtigkeit und Kälte zu einer Vereisung der Fahrdrähte. Die Vereisung ist ein ernstzunehmendes Problem, da das Eis die Stromversorgung der Fahrzeuge negativ beeinflussen oder gänzlich verhindern kann. Die Folgen sind Funkenbildung und somit ein erhöhter Verschleiß

der Kontaktelemente und Fahrdrähte bis hin zu Betriebsunterbrüchen. Durch diese Unterbrüchen können dem Betreiber enorm hohe Kosten entstehen. Um solchen Ausfällen **vorzubeugen** und einen **reibungslosen Betrieb** zu gewährleisten, empfehlen wir die Fahrleitungen bereits bei ungünstigeren

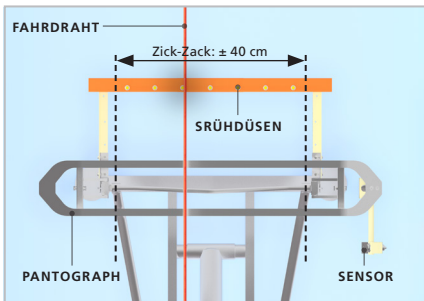
Witterungsbedingungen präventiv vor einer Vereisung zu schützen. Mit dem Fahrdrahtenteisungssystem **PROFIL 1500 V** von Kummler+Matter ist sowohl der **präventive Schutz vor Vereisung** als auch die reaktive Behandlung des Fahrdrahtes in bereits vereistem Zustand möglich.

Kummler+Matter

PROFIL 1500V FAHRDRAHT-ENTEISUNGSSYSTEM

DIE KOMPAKTE ENTEISUNGS-ANLAGE

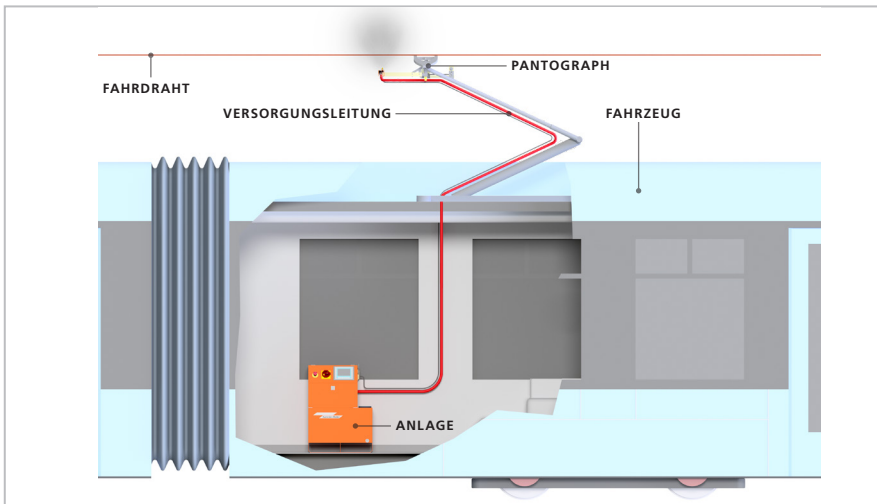
Im überarbeiteten Enteisungssystem **PROFIL 1500V** sind alle Komponenten in einer kompakten Anlage untergebracht. Diese Anlage wird innerhalb eines Fahrzeuges oder eines Wagenaufbaues installiert und mit Hilfe einer Funkfernsteuerung einfach vom Cockpit aus bedient.



Funktion des Sprühmoduls

PRÄVENTIV SICHER DURCH DEN WINTER

Die Anlage ist über die Versorgungsleitung mit einem am Stromabnehmer (Pantograph) montierten Sprühmodul auf dem Fahrzeugdach verbunden. Das Sprühmodul ist mit Sprühdüsen sowie einem Sensor zur Detektion der genauen Fahrdrabt-Lage bestückt. Die genaue Fahrdrabt-Position wird permanent durch den Sensor ermittelt und an die Steuerung übertragen. Diese aktiviert in Abhängigkeit davon die Sprühdüsen mit der kürzesten Distanz zum Fahrdrabt. Das Sprühmittel wird somit gleichmässig und ökonomisch auf den Fahrdrabt aufgebracht.



Aufbauschema PROFIL 1500V

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- ✓ Keine Betriebsunterbrüche
- ✓ Präventiver Fahrdrabtschutz

- ✓ Reduktion von Kontaktunterbrüchen und Betriebsausfällen durch Fahrdrabtvereisung
- ✓ Verminderung des Verschleisses an Fahrdrabt und Schleifkörper
- ✓ Wartungsarme, einfache Bedienung und Anwendung
- ✓ Unabhängiger Akkubetrieb von 7 h möglich

SPEZIFIKATIONEN:

- ✓ Betriebsgeschwindigkeit: 15–65 km/h
- ✓ Zick-Zack: ± 40 cm
- ✓ Spannungsbereich Fahrleitung: bis 1500V DC
- ✓ Idealer Anwendungsbereich bei Temperaturen von -20 °C bis 0 °C
- ✓ Verbrauch Sprühmittel: ca. 1.3 l/km (bei 50 km/h und 4.5 bar)
- ✓ Druckbereich: 0 bis 10 bar
- ✓ Die Wirkungsdauer beträgt etwa 5–7 Tage (witterungsabhängig)

NORMEN

- ✓ EN 50119



Kummler+Matter AG
Rietstrasse 14
CH-8108 Dällikon

T +41 44 247 47 47
F +41 44 247 47 77
info.zuerich@kuma.ch

kuma.ch

